

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 4馬土 中野木屋平線 (不動橋) 美・木屋平太合 橋梁修繕工 事 (チャレンジ型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | |
|---------------|--|----|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 橋梁保全工事 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | |
| 橋面防水工 | | 式 | | 1 | | |
| 橋面防水 | 防水工種類:シート防水 | m2 | | 53 | | |
| 舗装打換え工 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm | m | | 20 | | |
| 舗装版切断汚泥処理 | | t | | 0.1 | | |
| 舗装版破砕 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm | m2 | | 22 | | |
| 殻運搬 | 殻種別:舗装版破砕 | m3 | | 1 | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 1 | | |
| 基層 橋面部 | 材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:40mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | | 53 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 4馬土 中野木屋平線 (不動橋) 美・木屋平太合 橋梁修繕工 事 (チャレンジ型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | |
|---------------|---|----|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 表層 橋面部 | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:35mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | | 53 | | |
| 表層 | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | | 12 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m | | 20 | | |
| 橋梁付属物工 | | 式 | | 1 | | |
| 伸縮継手工 | | 式 | | 1 | | |
| 伸縮装置取替工 | 種類:補修, 舗装厚内型, 2車線相当, 0.03m2 | m | | 9.9 | | |
| 排水施設工 | | 式 | | 1 | | |
| スラブドレーン設置 | | 箇所 | | 4 | | |
| 排水装置取替工 | 排水柵 (FRP製440*555*520) | 箇所 | | 4 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 4馬土 中野木屋平線 (不動橋) 美・木屋平太合 橋梁修繕工 事 (チャレンジ型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | |
|---------------|--|-----|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 橋梁補修工 | | 式 | | 1 | | |
| ひび割れ補修工 | | 式 | | 1 | | |
| 低圧注入工法 | 1構造物当り補修延べ延長:25m未満, 材料種類:エポキシ樹脂 | 構造物 | | 1 | | |
| 断面修復工 | | 式 | | 1 | | |
| 左官工法 | 1構造物当り修復延べ体積:0.28m3, 材料種類:ポリマーセメントモルタル, 鉄筋ケレン・ 鉄筋防錆処理:有り | 構造物 | | 1 | | |
| 床版補修工 | 1構造物当り修復延べ体積:1.1m3, 材 料種類:超速硬ポリマーセメントモルタル | m2 | | 55 | | |
| 表面保護工 | | 式 | | 1 | | |
| 下地処理 | 夜間無, 制約無, 高所無 | m2 | | 115 | | |
| 含浸材塗布 | 上向き施工 | m2 | | 62 | | |
| 含浸材塗布 | 横向き施工 | m2 | | 53 | | |
| 含浸材 | シリコン系, 鉄筋腐食抑制タイプ | L | | 73 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 4馬土 中野木屋平線 (不動橋) 美・木屋平太合 橋梁修繕工 事 (チャレンジ型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | |
|---------------|--|-----|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 鉄筋補強工 | | 式 | | 1 | | |
| 断面修復工(左官工法) | 1構造物当り補修延べ体積:0.07m3, 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理:有り | 構造物 | | 1 | | |
| 防護柵工 | | 式 | | 1 | | |
| 防護柵取替 | | m | | 11 | | |
| 転落防止柵設置 | | m | | 11 | | |
| 根継ぎ工 | | 式 | | 1 | | |
| コンクリート | コンクリート規格:18-12-40(高炉) | m3 | | 2 | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | |
| コンクリートはつり | 平均はつり厚:3cmを超え6cm以下 | m2 | | 10 | | |
| 運搬処理工 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 4馬土 中野木屋平線 (不動橋) 美・木屋平太合 橋梁修繕工 事 (チャレンジ型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | |
|---------------|--|-----|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 殻運搬 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | m3 | | 4 | | |
| 殻運搬 | 殻種別:コンクリート殻(鉄筋) | m3 | | 1 | | |
| 殻処分 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | m3 | | 4 | | |
| 殻処分 | 殻種別:コンクリート殻(鉄筋) | m3 | | 1 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 橋梁補修用足場工 | | 式 | | 1 | | |
| 足場工 | 単管足場 | 掛m2 | | 196 | | |
| 水替工 | | 式 | | 1 | | |
| 暗渠排水管据付・撤去 | | m | | 13 | | |
| 大型土のう | 設置・撤去 | 袋 | | 2 | | |
| 土のう工 | | 袋 | | 24 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 4馬土 中野木屋平線（不動橋） 美・木屋平太合 橋梁修繕工 事（チャレンジ型） | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | | | |
|---------------|--|--------------|-------------------|--------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | (B) | 人日 | | 40 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |

